



eurowservice

TECNOLOGIA EM MICRO FILTRAGEM DIESEL

ÓLEO DIESEL

**Contaminação Natural e
Prevenção**

Água no óleo diesel é sinônimo de prejuízo certo!

Considerada fonte de vida e algo essencial para a sobrevivência dos seres humanos, a água está entre os principais vilões quando se trata da vida útil e do funcionamento correto de motores e de máquinas que dependem do óleo diesel.

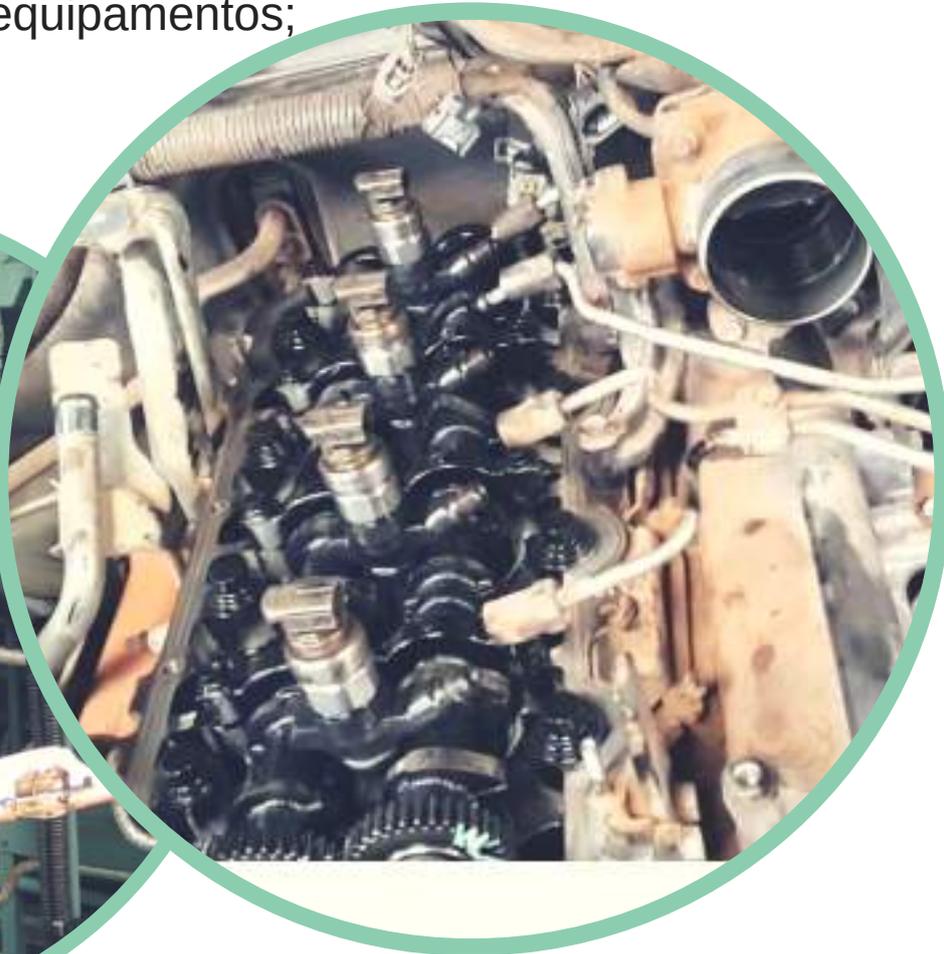
Isso porque a água no óleo diesel é responsável pela criação de bactérias e fungos, as quais pouco a pouco provocam a corrosão e entupimento de bicos, bombas e de motores a injeção, por exemplo. Como usam o próprio óleo diesel como fonte de alimento, as bactérias e fungos se multiplicam como o passar do tempo, se fortalecendo de maneira constante, criando uma grande camada de contaminação, que se acumula no fundo dos tanques conhecida como borra ácida e ao mesmo tempo oxida o combustível, causando a perda do poder de queima até chegar a sua insuficiência, devendo ser descartado.



Problemas causados pela água no óleo diesel aos motores

Quando não ocorre um processo constante de manutenção, a presença de água no óleo diesel acaba se tornando um sinônimo de prejuízo, muitas vezes, bem sérios e caros. Entre outros problemas mais comuns se destacam:

- Oxidação de bicos, bombas e motores de injeção;
- Necessidade de troca constante de filtros por causa da saturação;
- Deterioração do óleo;
- Falhas de motores e de máquinas;
- Faz com que a máquinas ou veículos fiquem paradas, o que gera a perda de dinheiro;
- Redução da vida útil dos equipamentos;
- Aumento do consumo;



Como saber se há água no óleo diesel?

Antes de tudo, cabe destacar que é **impossível evitar** a presença de água no óleo diesel. De maneira geral ela pode ocorrer nas seguintes situações:

- Condensação: isso costuma ocorrer através do ar que entra no tanque. As variações de temperatura fazem com que ocorra a condensação da água;
- Abastecimento: em algumas ocasiões, a água pode estar presente também no combustível, principalmente quando de baixa qualidade ou por problemas nas condições de armazenamento;
- **Limpeza: a limpeza inadequada como: uso de água quente, produtos químicos, etc... Abre caminho para a presença de água no óleo diesel.**



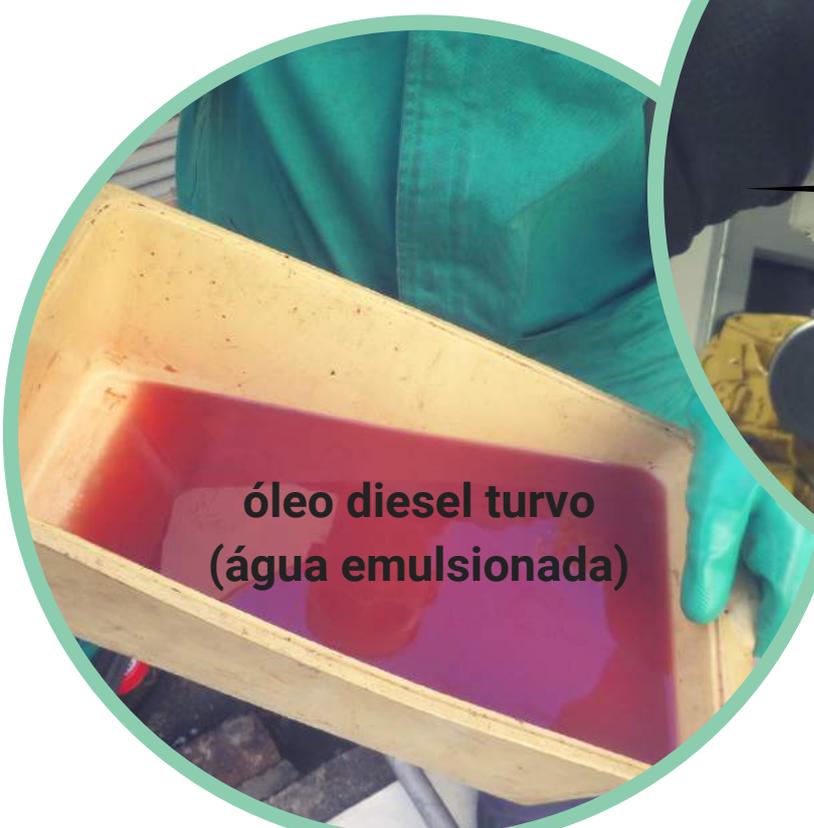
Água no óleo diesel e suas variações

- Água dissolvida no óleo diesel (emulsionada):

Essa forma é visível quando o óleo diesel apresenta uma turbidez aparente. Com a característica de atrair a umidade do ar, esse é o primeiro passo para identificamos água no combustível;

- Água livre do lastro:

Essa forma é visível quando há excesso de água no tanque, por possíveis infiltrações ou falta de manutenção e baixo consumo. A água se separa do combustível, alojando-se ao fundo do reservatório. Fator potencial para o envelhecimento do combustível, crescimento de resíduos e quando não há nenhum tipo de intervenção, a consequência é o seu descarte.



**óleo diesel turvo
(água emulsionada)**



**água livre do
lastro**

É possível controlar a presença de água no óleo diesel?

A resposta é sim. Existem diversos caminhos que, somados, garantem a qualidade do diesel e impedem o prejuízo em bicos, bombas e motores de injeção:

> O primeiro passo é garantir a avaliação constante o monitoramento do óleo diesel.

> Outra maneira de evitar a água no diesel é por meio do desincrustamento dos tanques e a recuperação do óleo diesel pela microfiltração, um dos processos mais eficientes e que apresenta ótimos resultados com pouco desperdício. A microfiltração ainda separa os resíduos sólidos presentes no óleo e elimina a água (emulsionada e do lastro), o que melhora o desempenho do motor e estende a sua vida útil. Indicamos **um serviço a cada seis (06) meses**, afim de atacar no início do ciclo de contaminação.



Conclusão

Vivemos atualmente em constante mudança, com evolução em vários aspectos. O biodiesel trouxe excelentes resultados quanto aos índices de poluentes eliminados a natureza, mas na contrapartida uma realidade terrível a vida útil do óleo diesel, que quando armazenado por médio e longos períodos causa transtornos... Cabe a nós ajustarmos rotinas eficientes para proteger os equipamentos que dependem desse combustível.

